

# CO<sub>2</sub> reductieplan Hoornstra Bedrijven 2026

## Energiebeleid

Het energiebeleid van de Hoornstra bedrijven is opgenomen in het managementsysteem en verwoord in de beleidsverklaring. De directie conformeert zich aan dit geformuleerde beleid en voert jaarlijks een directiebeoordeling uit om onder andere het energiebeleid te evalueren. Hierbij maken we maximaal gebruik van de synergie met ons kwaliteitsbeleid (en de reductie van faalkosten) samen met de eigen opwek van groene elektriciteit op onze bedrijfspanden.

## Doelstelling

De directie heeft de volgende nieuwe doelstelling gesteld voor de korte termijn:

**“Een CO<sub>2</sub> reductie van 40% in 2026 ten opzichte van 2020, gerelateerd aan het aantal FTE”**

Deze doelstelling heeft met name de doelstelling om scope 1 uitstoot te reduceren, aangezien de scope 1 uitstoot voor 95% veroorzaakt wordt door diesel en benzineverbruik.

In de periode t/m 2023 is reeds een reductie behaald van 30%, hierdoor gaan we in de periode 2024 t/m 2026 nog 10% extra reduceren ten opzichte van 2020.

De doelstelling voor 2030 is dat we CO<sub>2</sub> positief zijn. Dit wil zeggen netto geen uitstoot meer en daarnaast door het jaarlijks planten van bomen op onze eigen ontwikkelingen een positieve bijdrage aan het klimaat brengen.

## Achtergrond

Doordat we de afgelopen jaren reeds een enorme reductieslag hebben gemaakt is het laaghangend fruit reeds verdwenen en wordt een verdere reductie van de uitstoot van CO<sub>2</sub> alleen maar moeilijker en kostbaarder. Echter door de reeds ingezette maatregelen als omschreven in ons plan van aanpak verwachten we nog een stap te maken.

Voor onze panden en projecten wordt al sinds jaren gebruik gemaakt van alleen 100% groene stroom. Echter voor het thuis en onderweg laden van de elektrische voertuigen wordt op dit moment nog steeds grijze stroom gebruikt.

De reductiemogelijkheden zijn hierbij sterk afhankelijk van het vermogen om te investeren in emissieloos materieel, de mogelijkheden om op de projecten te laden en de wens / eisen van de opdrachtgevers. De verwachting is dat de te behalen reductie hierom niet lineair zal verlopen, maar een exponentieel karakter zal hebben. Hierbij volgen we ook voor een groot deel de natuurlijke vervanging van materieel en transportmiddelen door duurzamere opties, om geen desinvestering te doen.

Voor het elektriciteitsverbruik (in kWh) wordt geen kwantitatieve doelstelling opgesteld omdat de toekomstige ontwikkelingen hiervoor nog te onzeker zijn. Echter door het operationeel worden van de zonnepanelen op de werkplaats en het kantoorpand in Doesburg zal Hoornstra wat betreft het elektriciteitsverbruik op de panden tenminste energieneutraal worden.

Voor scope 3 emissies is doelstelling is om tot 2026 de CO<sub>2</sub> scope 3 uitstootbesparing ten gevolge van het inzamelen en hergebruik van vrijkomend PVC en ander kunststof afval met jaarlijks 5% te vergroten ten opzichte van het voorgaande jaar. Hiervoor wordt geïnventariseerd op welke projecten kunststof rioolafval vrijkomt en van welk deel van deze projecten deze vrijkomende afvalstroom ter recycling wordt aangeboden. E.e.a. gerelateerd aan het aantal FTE. In 2023 is

hiervoor een convenant afgesloten met de Wavin Take Back service en in 2024 zal het eerste jaar zijn waarvan er cijfers beschikbaar zijn.

### Plan van aanpak

Om onze doelstelling te halen zijn een vijftal concrete maatregelen beschreven welke zijn mede gebaseerd op de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Omschrijving	Betrekking op reductie van	Verantwoordelijk	Reductie	Periode realisatie
1	Verminderen faalkosten op de projecten. Hierdoor minder werkzaamheden / transport / uitvoeringsduur	Diesel, scope 1	KAM	5%	tot 2026
2	Efficiencyslag in het werkverkeer. Meer carpoolen, inzet van peplemovers,	Diesel, benzine scope 1	Directie / KAM	10%	tot 2026
2	Vervangen vrachtwagens en grondverzetmaterieel door emissieloze exemplaren	Diesel, scope 1	Directie / KAM	40%	tot 2030
3	Inzet HVO brandstof voor die materieelstukken die niet emissieloos kunnen	Diesel, Scope 1	Directie / Projectleiding	20%	Tot 2030
5	Vervangen resterende bedrijfsbussen, na maatregel 2, met verbrandingsmotor door elektrische exemplaren	Diesel, Scope 1	Directie	8%	tot 2030
6	Kiezen andere laadpasaanbieder voor het vergroenen van de laadstroom van auto's	Elektriciteit Scope 2	Directie / KAM	3%	tot 2026

Tabel 1: overzicht maatregelen

Voor het behalen van de gestelde reductiedoelstelling voor 2026 zal met name maatregel 1, 2 en 6 verantwoordelijk zijn.

De scope 3 reductie wordt in eerste instantie gerealiseerd door het implementeren van het met WAVIN afgesloten convenant en hiermee zoveel mogelijk kunststof afval ter recycling aan te bieden. Hiermee maken we een hoger percentage gerecycled materiaal in de kunststof leidingen mogelijk. Misschien zelfs een volledig van gerecycled materiaal gemaakte rioolbuizen.

In **2023** implementeren we de Wavin Take Back Service en zorgen we voor innamepunten op diverse projecten.

In **2024** zorgen we voor het verkrijgen van een totaaloverzicht van de tonnen ingeleverd hard kunststof afval en de hiermee behaalde CO2 besparingen. Voor de reductiedoelstelling brengen we het aantal projecten in beeld waar kunststofafval vrij komt en registreren we het aantal projecten waar we dit kunststof afval inzamelen via de Wavin Take Back Service. Dit wordt hiermee ons basisjaar.

In **2025** zamelen we op 5% meer projecten kunststofafval in t.o.v. 2024.

In **2026** zamelen we op 10% meer projecten kunststofafval in t.o.v. 2024.

## Vergelijk branchegenoten

We hebben onderzoek gedaan naar de ambities van onze collega wegenbouwers, waarvan hieronder een opsomming. De ambities van Hoornstra liggen in lijn met de meest ambitieuze collega's.

**Kroes aannemingsbedrijf:** 10% reductie in 2023 ten opzichte van 2017. Dit was voorheen 23% reductie in 2017 ten opzichte van 2011.

**Wegenbouw Lansink:** 4% reductie in de periode 2019-2022 ten opzichte van basisjaar 2016 (scope 1 en 2)

**Wegenbouw de Wilde:** 4% reductie in de periode 2017-2021 (scope 1).

**Wetering:** 37% op materieel in 2028, 25% op bedrijfswagens in 2030.

**Dusseldorp Infra Sloop en Milieu:** 28,4% reductie CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van diesel in 2025 ten opzichte van 2020.

**KWS** in 2030 volledig CO<sub>2</sub>-neutraal, 25% reductie in 2025 ten opzichte van 2019 en 70% reductie in 2030 tov. 2019.

**Sallandse wegenbouw:** 26,7% reductie in 2026 t.o.v. het referentiejaar 2016

**Van Gelder Groep:** 49% reductie in 2030 t.o.v. 2020.

**DuraVermeer infra** heeft als doelstelling om in 2030 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar activiteiten met 95% verlaagd te hebben t.o.v. 2018

**Heijmans** heeft als doelstelling om in 2023 CO<sub>2</sub> neutraal te zijn

**TBI Infra** heeft als doelstelling om in 2030 de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren met 49% t.o.v. 2015

**BAM** heeft als doelstelling om in 2030 de CO<sub>2</sub> uitstoot van haar activiteiten met 50% verlaagd te hebben t.o.v. 2015

## Gerealiseerde reductie

In 2023 is er 25% reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2020 gerealiseerd. Om deze lijn door te zetten is onze nieuwe doelstelling hierom gesteld op een verdere reductie van 15% te behalen in het jaar 2026.