

# CO<sub>2</sub> nieuwsbrief Hoornstra

Januari 2024

De Hoornstra Infrabedrijven zijn sinds 2013 CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. Onderdeel van het hebben van dit certificaat is het periodiek informeren van het personeel en overige geïnteresseerden over de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie binnen de bedrijven en welke maatregelen we allemaal treffen om de uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen. Dit doen we twee keer per jaar op het moment dat we de balans van onze uitstoot hebben opgemaakt. Op dit moment zijn de gegevens van de eerste helft van 2023 door ons verwerkt en vergeleken met onze doelstellingen die we hebben gesteld voor ons CO<sub>2</sub> prestatieladder certificaat.

## Wat houdt die CO<sub>2</sub> prestatieladder nu in?

De CO<sub>2</sub> prestatieladder is een instrument om aan de buitenwereld duidelijk te maken hoe serieus men bezig is met CO<sub>2</sub> beleid. De regels voor dit certificaat dwingen bedrijven om het bewustzijn van de directie en het personeel te vergroten over wat voor een impact hun bedrijfsvoering heeft. Daarnaast moet dit inzicht je stimuleren om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen.

Deze CO<sub>2</sub> uitstoot waar een bedrijf direct of indirect voor verantwoordelijk is kan bestaan uit: het zelf verbranden van fossiele brandstoffen als diesel, propaan en aardgas, maar ook de CO<sub>2</sub> uitstoot die vrij komt bij het opwekken van de elektriciteit die wij gebruiken. Zelfs kan men kijken naar de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die nodig is om een bepaald product te maken wat wij gaan verwerken.

Om de uitstoot over de jaren met elkaar te kunnen vergelijken is het gebruikelijk dat we dit relateren aan een andere eenheid die representatief is voor ons type bedrijf. Dit kan zijn de hoeveelheid gereden km's, Het aantal verzette m<sup>3</sup> grond, de omzet van het bedrijf, of het aantal mensen wat er dat jaar gemiddeld werkzaam zijn geweest. Wij hebben gekozen voor het laatste. Wij berekenen ieder half jaar onze uitstoot per FTE om deze te vergelijken met voorgaande jaren en te toetsen aan de doelstelling die wij ons zelf hebben opgelegd.

Onze doelstelling was dat wij onze directe (scope 1 en 2) CO<sub>2</sub> uitstoot per werknemer met 5% reduceren in 2023 ten opzichte van de uitstoot in 2020.

Voor de uitstoot van onze indirecte uitstoot, ook wel scope 3 genoemd. Hadden wij een doelstelling opgesteld voor het gebruik van GWW beton. Echter dit bleek een ongelukkige keuze en in overleg met de certificerende instelling is besloten om in 2023 hiervoor een ander item te zoeken. Dit heeft geresulteerd in een nieuwe ketenanalyse: PVC leidingmateriaal en reductiedoelstelling voor het vergroten van de inzameling van afval kunststof leidingmateriaal voor recycling in nieuw materiaal.

Omdat onze vorige doelstelling liep t/m het jaar 2023 heeft onze directie een nieuwe doelstelling opgesteld:

### **“Een CO<sub>2</sub> reductie van 40% in 2026 ten opzichte van 2020, gerelateerd aan het aantal FTE”**

Deze doelstelling heeft met name de doelstelling om scope 1 uitstoot te reduceren, aangezien de scope 1 uitstoot voor 95% veroorzaakt wordt door diesel en benzineverbruik.

In de periode t/m 2023 is reeds een reductie behaald van 30%, hierdoor gaan we in de periode 2024 t/m 2026 nog 10% extra reduceren ten opzichte van 2020.

De doelstelling voor 2030 is dat we CO<sub>2</sub> positief zijn. Dit wil zeggen netto geen uitstoot meer en daarnaast door het jaarlijks planten van bomen op onze eigen ontwikkelingen een positieve bijdrage aan het klimaat brengen.

Voor scope 3 emissies is doelstelling is om tot 2026 de CO<sub>2</sub> **scope 3 uitstootbesparing ten gevolge van het inzamelen en hergebruik van vrijkomend PVC en ander kunststof afval met jaarlijks 5% te vergroten ten opzichte van het voorgaande jaar**. Hiervoor wordt geïnventariseerd op welke projecten kunststof rioolafval vrijkomt en van welk deel van deze projecten deze vrijkomende afvalstroom ter recycling wordt aangeboden. E.e.a. gerelateerd aan het aantal FTE. In 2023 is hiervoor een convenant afgesloten met de Wavin Take Back service en in 2024 zal het eerste jaar zijn waarvan er cijfers beschikbaar zijn.

## Wat is nu de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Hoornstra bedrijven?

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de CO<sub>2</sub> uitstoot, per jaar opgesplitst in de brandstoffen die daar voor verantwoordelijk zijn.

	Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2022-1	2022-2	2022	2023-1	2023-2	2023	2024-1
scope 1	Gasverbruik	15,4	6,0	21,4	10,3	5,3	15,6	9,0	4,9	13,9	7,1	3,6	10,7	8
	Personenwagens (diesel)	172,3	161,0	333,3	173,5	150,8	324,2	138,8	140,5	279,3	167,2	181,2	348,4	142
	Personenwagens (benzine)	14,3	18,0	32,3	17,9	18,5	36,4	16,6	18,2	34,8	24,7	22,1	46,8	24,2
	Bedrijfsmiddelen (diesel)	721,4	735,0	1456,4	738,4	631,1	1369,6	777,6	816,8	1594,4	629,1	529,0	1158,1	644,8
	Bedrijfsmiddelen GTL	5,4	8,3	13,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Bedrijfsmiddelen (ecodiesel)	0	0,3	0,3	5,6	27,9	33,5	5,3	1,2	6,5	30,5	26,2	56,7	10,3
	<b>Totaal</b>	<b>928,8</b>	<b>928,6</b>	<b>1857,4</b>	<b>945,9</b>	<b>833,6</b>	<b>1.779,3</b>	<b>947,3</b>	<b>981,6</b>	<b>1928,9</b>	<b>858,6</b>	<b>762,1</b>	<b>1620,7</b>	<b>829,3</b>
scope 2	Elektraverbruik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Elektraverbruik openbaar	21,9	21,8	43,7	25,2	21,8	47,0	26,2	34,7	60,9	30,3	35,0	65,3	45,6
	<b>Totaal</b>	<b>21,9</b>	<b>21,8</b>	<b>43,7</b>	<b>25,2</b>	<b>21,8</b>	<b>47,0</b>	<b>26,2</b>	<b>34,7</b>	<b>60,9</b>	<b>30,3</b>	<b>35,0</b>	<b>65,3</b>	<b>45,6</b>
	<b>TOTAAL</b>	<b>950,7</b>	<b>950,4</b>	<b>1901,1</b>	<b>971,1</b>	<b>855,4</b>	<b>1826,3</b>	<b>973,6</b>	<b>1016,3</b>	<b>1989,8</b>	<b>888,9</b>	<b>797,1</b>	<b>1686,0</b>	<b>874,9</b>
Op basis van FTE:		120	121	120,5	129	144	136,5	162	162	162	153	153	153	140
Relatieve CO <sub>2</sub> uitstoot (ton/FTE) periode:		7,9	7,8	15,8	7,53	5,94	13,38	6,01	6,27	12,28	5,81	5,21	11,02	6,25
Relatieve CO <sub>2</sub> reductie tov basisjaar [%]				0	-4	-25	-15	-24	-20	-22	-26	-34	-30	-21
Uitstoot gunningsprojecten ton							19,2	5,3	21,9	27,2	51,3	26,2	77,5	10,3

Tabel 1: Overzicht historische CO<sub>2</sub> uitstoot scope 1 en 2 van Hoornstra infrabedrijven per jaar en half jaar.

Uit dit overzicht volgt dat we in de eerste helft van 2024 per FTE 21% minder CO<sub>2</sub> hebben uitgestoten ten opzichte van ons basisjaar 2020. Dit is een stijging ten opzichte van voorgaande periodes, doordat we onze uitstoot relateren aan het aantal FTE en ons personeelsbestand het afgelopen half jaar is gedaald. Hierdoor is het halen van de doelstelling nog niet eenvoudig in 2026. We verwachten echter dat dit nog steeds haalbaar is. Mede doordat steeds meer opdrachtgevers extra inspanningen op CO<sub>2</sub> reductie verwachten op de projecten.

Nu bij Hoornstra het aandeel elektrische auto's 75% is verwachten we dat de CO<sub>2</sub> uitstoot van het wagenpark dat tankt met tankpas / laadpas sterk afneemt. In tabel 2 is het verloop van deze uitstoot weergegeven. Hieruit volgt een afname van 1,74 ton CO<sub>2</sub>/FTE in de eerste helft van 2020 naar 1,5 ton CO<sub>2</sub>/FTE in de eerste helft van 2024. Ofwel een afname van 14%. Dat deze afname geen 75% is wordt verklaard doordat de bedrijfsbussen nog steeds op fossiele brandstof rijden. Dit zie je onder meer doordat het werkelijk aantal tonnen CO<sub>2</sub> in al deze jaren niet daalt.

Met de recente aanschaf van kleinere en zuinigere bedrijfsbussen verwachten we dat dit vanaf de tweede helft van 2024 wel gaat gebeuren!

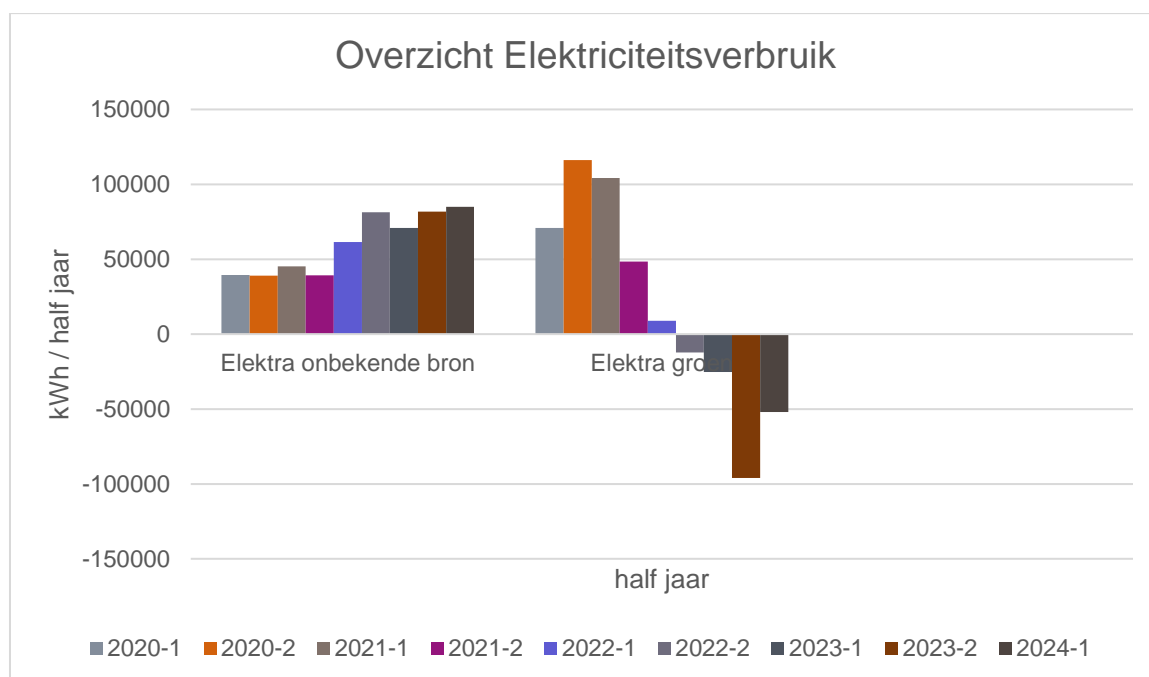
Jaar	2020-1	2020-2	2020	2021-1	2021-2	2021	2022-1	2022-2	2022	2023-1	2023-2	2023	2024-1
Ton CO2	208,5	200,8	409,3	216,6	191,1	407,7	181,6	193,4	375	222,2	238,3	460,5	209,7
Ton CO2/FTE	1,74	1,66	3,40	1,68	1,33	2,99	1,12	1,19	2,31	1,45	1,56	3,01	1,50

Tabel 2: Overzicht historische CO2 uitstoot ten gevolge van tankbeurten met laadpas / tankpas.

## Hoe willen we deze CO<sub>2</sub> reductie in 2026 bereiken?

De CO<sub>2</sub> uitstoot bij Hoornstra wordt voor 94% veroorzaakt door het gebruik van (fossiele) brandstoffen voor voertuigen en machines. Doordat we al onze elektriciteit groen van Nederlandse oorsprong inkopen was de voorgaande jaren de CO<sub>2</sub> uitstoot door eigen elektriciteit gebruik al teruggebracht naar 0. Echter doordat het wagenpark het afgelopen jaar is voorzien van een groot aantal elektrische auto's wordt er ook aan openbare laadpalen en laadpunten aan huis "getankt". Van deze laadpunten is niet bekend of deze volledig van groene stroom worden voorzien en hierom wordt voor de veiligheid met grijze stroom gerekend.

In figuur 1 is ons totale stroomverbruik van de laatste jaren per half jaar weergegeven opgesplitst in groene stroom (Greenchoice en eigen opwekking) en laden bij onbekende bron. Duidelijk zichtbaar is het bewuster opladen van de elektrische auto's en machines bij onze locaties met PV panelen.



Figuur 1: overzicht elektriciteitsverbruik per half jaar gesplitst in onbekend en groen [kWh]

Om de directe uitstoot van CO<sub>2</sub> te verminderen (scope 1 en 2) en hiermee onze reductiedoelstelling te halen hebben we met ingang van dit jaar een aantal maatregelen opgesteld. Dit zijn onder meer:

1. Introductie Q-team voor vergroten efficiëntie projecten en verminderen transport en uitvoeringsduur. Dit team staat na de introductie voorlopig nog even op hold.
2. Efficiencyslag in het werkverkeer, meer carpoolen en inzet van elektrische Peplemovers
3. Vervangen van groot materieel door emissieloze exemplaren. We hebben onlangs onze eerste elektrische 12 tons Mecalac besteld.
4. Inzet HVO brandstof op projecten.
5. Vervangen bedrijfsbussen door zuinigere of elektrische exemplaren. Dit is onlangs al grootschalig ingezet en we verwachten veel van deze stap.
6. Kiezen voor een andere laadpasaanbieder

Onze scope 3 reductie wordt in eerste instantie gerealiseerd door het implementeren van het met WAVIN afgesloten convenant en hiermee zoveel mogelijk kunststof afval ter recycling aan te bieden. Hiermee maken we een hoger percentage gerecycled materiaal in de kunststof leidingen mogelijk. Misschien zelfs in toekomst een volledig van gerecycled materiaal gemaakte rioolbuis!

In **2023** implementeren we de Wavin Take Back Service en zorgen we voor innamepunten op diverse projecten.

In **2024** zorgen we voor het verkrijgen van een totaaloverzicht van de tonnen ingeleverd hard kunststof afval en de hiermee behaalde CO<sub>2</sub> besparingen. Voor de reductiedoelstelling brengen we het aantal projecten in beeld waar kunststofafval vrij komt en registreren we het aantal projecten waar we dit kunststof afval inzamelen via de Wavin Take Back Service. Dit wordt hiermee ons basisjaar.

In **2025** zamelen we op 5% meer projecten kunststofafval in t.o.v. 2024.

In **2026** zamelen we op 10% meer projecten kunststofafval in t.o.v. 2024.

Op dit moment staan er containers voor dit kunststof afval op de werkplaats in Doesburg en op het depot in Harderwijk. Maak hier gebruik van, maar gooi hier alleen PVC, PP of PE rioolafval in!

Het is uitdrukkelijk niet de bedoeling dat hier krimpfolie, spanbandjes, polyester kolkoppen, piepschuim of ander kunststof afval bij komt, want dan kan het niet gerecycled worden.

## Wil je meer informatie?

Als je meer informatie over dit onderwerp wilt kun je op de volgende webpagina's kijken:

<https://www.hoornstra-infrabouw.nl/over-ons/co2-beleid/>

<https://www.skao.nl>

Daarnaast kun je altijd met de KAM manager Michel Geven contact opnemen.

[michel@hoornstra-infrabouw.nl](mailto:michel@hoornstra-infrabouw.nl)

06 51349311